

Auflistung der in Deutschland erhältlichen E-Transporter
Stand 06 / 2022

Die Auswahl an E-Transportern in Deutschland ist groß und wird auch immer größer. Welcher E-Transporter für Ihr Vorhaben am besten geeignet ist, kann nicht pauschal gesagt werden. Schließlich kommt es neben der begehrten Schnellladefunktion auch auf Anschaffungskosten, Reichweite, Ladevolumen sowie Fahrprofil und Vorlieben an. In der nachfolgenden Marktübersicht haben Sie die Möglichkeit, erwähnte Transporter aus diesem Beitrag und viele weitere miteinander zu vergleichen. Abschließend noch ein Hinweis: Bei Elektrofahrzeugen muss allgemein mit einer etwa 25 % geringeren Reichweite im Realbetrieb gerechnet werden. Niedrige Außentemperaturen können zu noch größeren Abweichungen führen.

Fahrzeug	Listenpreis	Batteriekapazität in kWh	Reichweite in km	Ladevolumen in m ³	Nutzlast in kg	Max. Ladeleistung in kW	Ladezeit bis 80% in min	Ladestecker
ABT e-Caddy	Ab 31.500	37,3	141	4,2	635	50	45	Typ 2, CCS
ABT e-Transporter	Ab 44.990	37,3	138	6,7	1096	50	45	Typ 2, CCS
ARI Motors 458 Koffer	k.A.	k.A. (120 Ah)	120 - 495	1,45 - 2,77	531-648	7,5 (nur AC)	k.A.	230 V, Typ 2 über Adapter
ARI Motors 901	k.A.	40	235	6,69 – 7,63	900	60	k.A.	230 V, Typ 2 Adapter, ChadeMo
Citroën e-Berlingo	Ab 36.590	50	249 - 280	Bis 3,9	Bis 700	100	30	Typ 2, CCS

Citroën ë-Jumper	Ab 57.990	37 / 70	200 / 340	17	1890 / 1265	50	45 / 60	Typ 2, CCS
Citroën ë-Jumpy	Ab 36.190	50 / 75	201 / 321	4-6 – 6,6	1.250	100	30 / 45	Typ 2, CCS
Evum aCar	Ab 34.400	16,5 / 33	100 / 200	k.A.	Bis 1.000	3,3 (nur AC)	330	Typ 2
Fiat E-Ducato	Ab 55.400	47 / 79	200 / 330	10 / 17	1.950	50	60 / 90	Typ 2
Fiat E-Scudo	Ab 51.706	75	330	6,6	1.400	100	48	Typ 2, CCS
Goupil G4	Ab 28.487	8,6 – 15,4	90 / 120	2,7	Bis 1200	2,5 (nur AC)	k.A.	Typ 2
Goupil G5	Ab 41.199	8,6 – 19,2	175	k.A.	Bis 1000	2,5 (nur AC)	k.A.	Typ 2
I SEE Movano	Ab 59.990	35 / 70	200	20	657 / 1265	90	45	Typ 2, CCS
I SEE Vivaro	Ab 37.490	k.A.	Bis 300			90	45	Typ 2, CCS
Iveco Daily Electric	Ab 70.000	84,5	200	17,2	Bis 4000	80	120	Typ 2, CCS

Kaiyun Pickman	Ab 11.900	4	80	k.A.	600	4 (nur AC)	385	Typ 2
LEVC VN5	Ab 52.450	31	98 / 489	5,5	735	150	25	Typ 2, CCS
MAN eTGE	53.900	36	110	13,5	950	100	45	Typ 2, CCS
Maxus eDeliver 3	34.990	50	228 / 238	6,3	830 / 855	90	60	Typ 2
Maxus eDeliver 9	Ab 51.490	52 / 89	186 / 296	Bis 12,3	Bis 1275	150	60	Typ 2, CCS
Maxus EV80	Ab 52.400	56	190	11,6	950	92	150	Typ 2
Mercedes eVito	Ab 45.710	60 / 90	240 / 370	4,6	977	50	50	Typ 2, CCS
Mercedes eSprinter	Ab 54.090	35 / 47	120 / 158	5,5	1000	7,4	90	Typ 2
Nissan e-NV200 Transporter	Ab 31.706	40	170	3	660	46	40	Typ 1, CHAdemo
Opel Combo-e Cargo	Ab 31.100	50	245	3,3 / 3,8	725	100	32	Typ 2, CCS

Opel Movano-e	Ab 57.990	37 / 70	117 / 224	Bis 17	1.100	90	45	Typ 2, CCS
Opel Vivaro-e	Ab 35.650	50 / 75	230 / 330	3,2	1.200	100	45	Typ 2, CCS
Opel Vivaro-e Kombi	Ab 42.850	50 / 75	230 / 330	k.A.	1.400	100	45	Typ 2, CCS
Peugeot e-Boxer	Ab 57.490	37 / 70	200 / 340	8 / 17	Bis 1890	90	60	Typ 2, CCS
Peugeot e-Expert Kombi	Ab 34.690	50 / 75	230 / 330	5.300	1.000 / 1.200	100	30 / 45	Typ 2, CCS
Peugeot e-Partner	Ab 29.270	50	250	3,3 / 3,9	670 / 720	100	30	Typ 2, CCS
Peugeot Partner Electric	Ab 25.335	22,5	170	3,7	561	49	30	Typ 1, CHAdeMO
Piaggio Porter Elektro	Ab 22.710	17	110	k.A.	440 - 560	11	120	k.A.
Renault Kangoo Z.E.	Ab 24.157	22 / 33	230	4,6	650	22 (nur AC)	537	Typ 2
Renault Master Z.E.	59.900	33	200	8 / 13	1.100	7 (nur AC)	550	Typ 2

StreetScooter Work/Work L	39.990	40	150	8	400 – 1.135	3,7 (nur AC)	180	Typ 2
Toyota Proace Electric	Ab 41.950	50 / 75	230 / 330	5,3 / 6,1	1200	100	32	Typ 2, CCS
Voltia XL	Ab 35.950	40	200	11	800 - 1000	80	50	Typ 1, CHAdeMO
VW e-Crafter	Ab 54.525	31,7	115	10,7	980	100	45	Typ 2, CCS

Zu dem richtigen E-Transporter fehlt jetzt nur noch die passende Lademöglichkeit. Oftmals ist die Ladegeschwindigkeit auch der limitierende Faktor für die Umstellung auf eine elektrische Flotte. Daher kann die optimale Wahl sogar ebenfalls durch die passende Kombination von Anforderungen und Standortvoraussetzungen bestimmt werden. Da dies oftmals nicht auf den ersten Blick ersichtlich ist, beraten Sie die Mitarbeiter von **me energy** gern zu dieser Thematik. Gemeinsam finden wir eine (Schnelllade-) Lösung!